

# Vorticidade



## 6.0 Formas Especiais das Equações que governam os Fluidos

Algumas formas alternativas de se escrever as equações de N-S serão apresentadas. O uso destas equações é às vezes mais vantajoso do ponto de vista do método numérico empregado para resolver o problema e/ou das condições de contorno do problema. Através destas equações pode-se unir mecanismos físicos que atuam no escoamento que seriam difíceis para se identificar usando as eq. de N-S com variáveis primárias, pressão e velocidade.

### 6.1 Equação da Vorticidade

A equação de N-S é escrita em termos dos variáveis pressão e velocidades, também contendo termos de variações primárias. As interações que ocorrem no campo do escoamento são representadas por termos de um balanço entre as forças de inércia, de pressão, de campo e viscosas. Este conceito de abordar o campo do escoamento pode ser ampliado introduzindo-se o conceito de vorticidade,

$$\vec{\omega} = \nabla \times \vec{V} \quad (1)$$

e da dinâmica dos mecanismos que controlam a difusão, conexão e propagação da vorticidade.

A equação de N-S para um fluido incompressível e propriedades constantes,

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \nabla \cdot (\frac{v^2}{2}) - \vec{v} \times \vec{\omega} = - \frac{\vec{\nabla} p}{\rho} + \vec{g} + \gamma \nabla^2 \vec{v} \quad (2)$$

tomando-se o rotacional de ambos os lados,

$$\begin{aligned} \frac{\partial \nabla \times \vec{v}}{\partial t} + \nabla \times \nabla \cdot (\frac{v^2}{2}) - \nabla \times (\vec{v} \times \vec{\omega}) &= - \nabla \times \left( \frac{\vec{\nabla} p}{\rho} \right) \\ &+ \nabla \times \vec{g} + \gamma \nabla^2 (\nabla \times \vec{v}) \end{aligned} \quad (3)$$

notando-se que  $\text{rot grad } \phi \equiv 0$  e  $\text{rot}(\text{constante}) \equiv 0$ , a equação acima fica reduzida:

$$\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial t} - \nabla \times (\vec{v} \times \vec{\omega}) = \gamma \nabla^2 \vec{\omega} \quad (4)$$

O segundo termo do lado esquerdo pode ser decomposto em

$$\begin{aligned} \nabla \times (\vec{v} \times \vec{\omega}) &= \vec{v} (\nabla \cdot \vec{\omega}) - \vec{\omega} (\nabla \cdot \vec{v}) - (\vec{v} \cdot \nabla) \vec{\omega} \\ &+ (\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{v} \end{aligned} \quad (5)$$

mas  $\nabla \cdot \vec{\omega} \equiv 0$  (ocorrendo de rotacional).

então

$$\nabla \times (\vec{v} \times \vec{\omega}) = (\vec{v} \cdot \nabla) \vec{\omega} - (\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{v} \quad (6)$$

substituindo este resultado na equação da rotatividade obtém-se:

$$\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \nabla) \vec{\omega} = (\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{v} + \nabla^2 \vec{\omega} \quad (7)$$

ou

$$\frac{D \vec{\omega}}{Dt} = (\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{v} + \nabla^2 \vec{\omega}$$

[convecção  
rotacional]

[produção  
de rotatividade  
por estiramento  
"stretching"]

[difusão  
de rotaci-  
vidade]

Para escoamentos bi-dimensionais o vetor rotatividade é sempre perpendicular aos planos de escoamento, portanto o termo

$$(\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{v} \equiv 0$$

⇒ a equação da rotatividade se reduz a

$$\frac{\partial \vec{w}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \nabla) \vec{w} = -\nabla^2 \vec{w} \quad (8)$$

Deve-se ressaltar que tanto para o escoamento 3-D ou 2D a equação da continuidade não possui o termo de pressão, por que  $\nabla \times \vec{\nabla} p = 0$ . Isto mostra também que o campo de velocidades do escoamento pode ser determinado com o conhecimento do campo de pressão, uma vez, obviamente, dado o campo de velocidade que satisfaz a eq. da continuidade.

A partir do campo de velocidade o campo de pressão pode ser determinado. Considerando a Eq. N.S. formada pela divergência da eq. de Euler, ou seja,

$$\frac{\partial}{\partial t}(\nabla \cdot \vec{v}) + \nabla \cdot [(\vec{v} \cdot \nabla) \vec{v}] = -\nabla \cdot \nabla(p/\rho) + 2\nabla^2(\nabla \cdot \vec{v}), \quad (9)$$

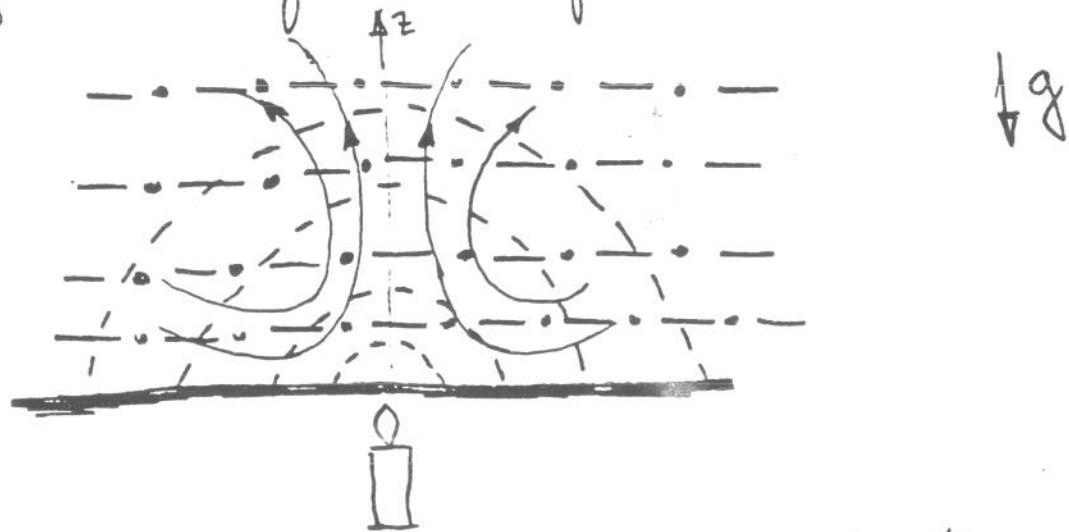
para um escoamento incompressível,  $\nabla \cdot \vec{v} = 0$ , então

$$\nabla \cdot [(\vec{v} \cdot \nabla) \vec{v}] = -\nabla^2(p/\rho)$$

densidade e pressão, isto é, as normais as linhas de densidade e pressão constantes forem paralelas. Isto só ocorre quando  $\delta$  for uma constante ou  $\delta$  for uma função de  $p$  sómente (escoramento barotrópico)

Como consequência direta desse escoramento não barotrópico, o termo  $(\nabla p/\delta)$  introduz uma circulação no circuito C.

Imaginem por exemplo uma chapa horizontal aquecida por uma chama,



- · — Pinhas de pressão constante
- - - - linhas de densidade constante
- linhas de corrente

As linhas de pressão e densidade constantes, linha de corrente estão representadas esquematicamente na Figura acima.

mas da eq. de N-S,

$$\frac{D\vec{v}}{Dt} = -\frac{\nabla p}{\rho} + \nu \nabla^2 \vec{v} + \nabla U$$

potencial gravitacional  
 $U = -gz$

então

~~Tossu par~~  $\frac{D\Gamma}{Dt} = \oint \underbrace{[-\frac{\nabla p}{\rho} + \nu \nabla^2 \vec{v} + \nabla U]}_{\text{aceleração}} \cdot d\vec{r}$ .

para um campo de forças externo conservativo, o gravitacional por exemplo,

$$\nabla U \cdot d\vec{r} = dU$$

a integral de  $dU$  para um contorno fechado é nula, isto é, as forças de campo conservativo não alteram a a produção de circulação no circuito.

A integral envolvendo o termo gravitacional pode ser transformada pelo teorema de Stokes,

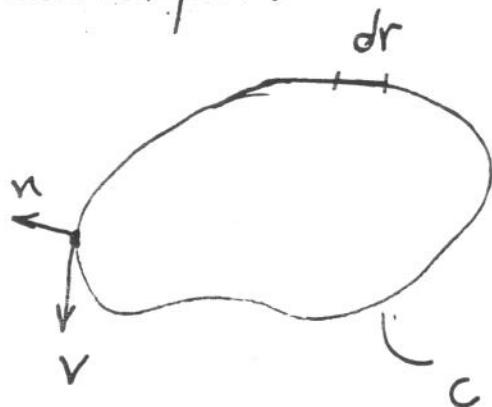
$$\oint_C \frac{\nabla p}{\rho} \cdot d\vec{r} = \iint_A \nabla \times \left( \frac{1}{\rho} \nabla p \right) \cdot d\vec{A} = \iint_A [\nabla \left( \frac{1}{\rho} \right) \times \nabla p] \cdot dA$$

Isto só será nulo se os gradientes de

A taxa de variação da circulação ao redor de um circuito fechado  $C$  que se move com o escoamento é dada por:

$$\frac{D\Gamma}{Dt} = \frac{D}{Dt} \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{r}$$

assim



$$= \oint_C \frac{D\vec{v}}{Dt} \cdot d\vec{r} + \oint_C \vec{v} \cdot \frac{D\vec{r}}{Dt}$$

note que  $\frac{D}{Dt} d\vec{r} = d\left(\frac{D\vec{r}}{Dt}\right) = d\vec{v}$

portanto o segundo membro

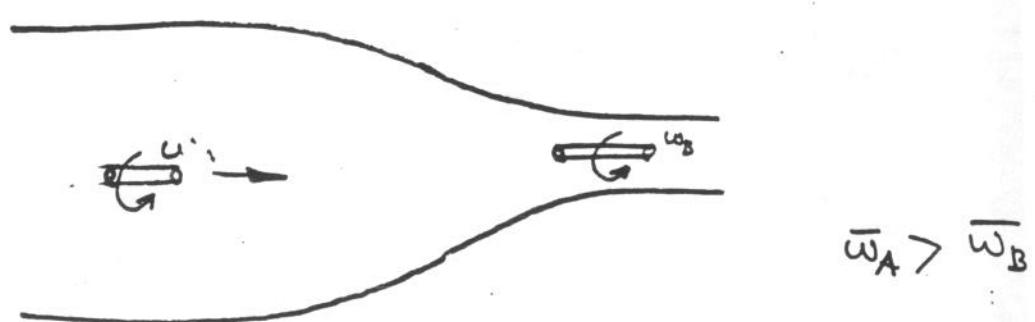
$$\oint_C \vec{v} \cdot \frac{D}{Dt} d\vec{r} = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{v} \equiv 0$$

logo

$$\frac{D\Gamma}{Dt} = \oint_C \frac{D\vec{v}}{Dt} \cdot d\vec{r}$$

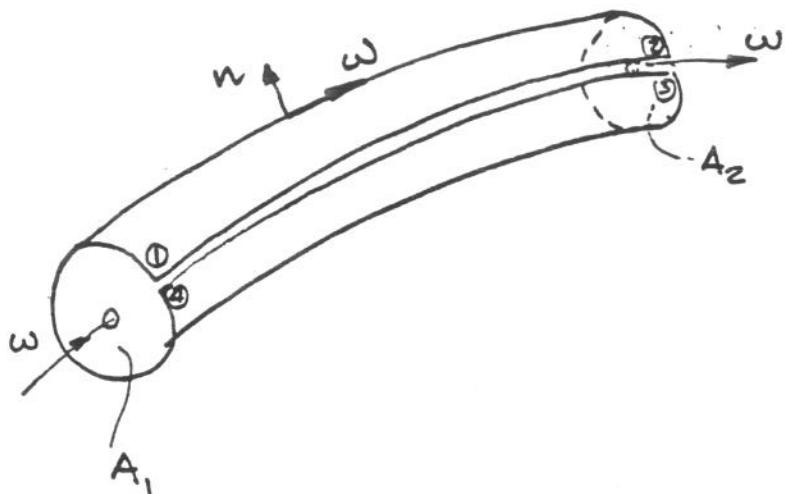
Da relação acima, baseada em argumentos puramente cinemáticos, pode-se dizer que para um tubo de noticidade,

- 1) A noticidade média é diretamente proporcional à área transversal do tubo. Isto implica que um estreitamento da área vai causar um aumento da noticidade e um alongamento o efeito oposto



- 2) Um tubo de notícias não pode sair ou extinguir no fluido. Isto implica que  $A \rightarrow 0$ ;  $\bar{w} \rightarrow \infty$  o que fisicamente é impossível devido a efeitos viscosos que através de mecanismos de difusão minimizam evitam esta singularidade. Em escoamentos ideais, fluido com ausência de viscosidade, quando  $A \rightarrow 0$  o tubo de notícias se torna uma linha

Considere um tubo de unidade,



Como o caminho ①-②-③-④ é fechado,

$$\Gamma = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{s} = \iint_A \vec{\omega} \cdot d\vec{A} = \iiint_V (\nabla \cdot \vec{\omega}) dV$$

mas como  $\nabla \cdot \vec{\omega} \equiv 0$ ;  $\Gamma = 0$  de onde  
se conclui que

$$\iint_{A_1} \vec{\omega} \cdot d\vec{A} = \iint_{A_2} \vec{\omega} \cdot d\vec{A}$$

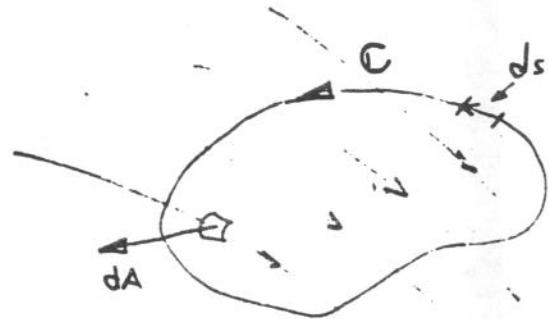
ou

$$\bar{\omega}_1 A_1 = \bar{\omega}_2 A_2$$

## 6.2 Cinemática da Vorticidade e o Teorema de Kelvin

A circulação em um circuito fechado é definida por:

$$\Gamma = \oint_C \vec{v} \cdot d\vec{s}$$



Onde  $C$  é uma curva reduzível, isto é, pode ser colapsada continuamente até formar um ponto sem cruzar a área delimitada pela curva  $C$ .

Pelo teorema de Stokes,

$$\Gamma = \iint_A (\nabla \times \vec{v}) \cdot d\vec{A} = \iint_A \vec{\omega} \cdot d\vec{A}$$

Isto mostra que a circulação  $\Gamma$  reflete diretamente o valor da vorticidade média do escoamento dentro da curva  $C$ .

$$\Gamma = \bar{\omega} \cdot A$$

Note que para o fluido na paude, a equação dos momentos se reduz a:

$$\nabla \cdot \tau = - \nabla p$$

Assim o fluido na paude está sujeito de ganhar momento linear, o gradiente de pressão deve exatamente balançar a tensão na paude. Nesta situação particular, as tensões são diretamente proporcionais à vorticidade, e.g. (15), e portanto a pressões de tensão sóia vorticidade equilibra o gradiente de pressão. Isto ocorre do fato que na paude o fluido não pode ter uma velocidade translacional mas pode sim ter uma velocidade de rotacional.

De forma análoga a pressões de vorticidade via gradientes de pressão ao longo da paude, termos inertiais transitórios, especificamente, ( $\rho \vec{a} \cdot \vec{v}/\rho t$ ) também podem introduzir vorticidade no fluido. A equação de vorticidade ocorre sómente durante a fase de aceleração. Uma vez que a velocidade de regime permanente é atingida, o fluxo de vorticidade se torna zero. Um movimento impulsivo pode ser visto como sendo uma quantidade finita de vorticidade sendo jogada no fluido no instante inicial. (veja o primeiro problema de Stokes).

Substituindo estas identidades na eq(16) encontra-se:

$$\frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + \nabla \left( \frac{1}{2} v^2 + \frac{p}{\rho} \right) = \vec{v} \times \vec{\omega} - \nu \nabla \times \vec{\omega} \quad (17)$$

Para um sistema de coordenadas inercial fixo na parede, os únicos termos não nulos da eq(17), que calculada na parede ( $\vec{v} = 0$ ) são

$$\frac{1}{\rho} \nabla p = - \nu \nabla \times \vec{\omega} \quad (18)$$

onde o termo  $-\nabla \times \vec{\omega}$  é definido como sendo o fluxo de vorticidade através da parede para o fluido. As componentes da eq(18) para o sistema local de coordenadas na parede são:

$$\frac{\partial p}{\partial x} = - \mu \frac{\partial \omega_z}{\partial y}$$

$$\frac{\partial p}{\partial z} = - \mu \frac{\partial \omega_x}{\partial y}$$

A eq(18) relaciona o fluxo de vorticidade da parede. Ela mostra que para haver um fluxo de vorticidade para o fluido é necessário que haja um gradiente de pressão ao longo da parede.

Até o presente momento foi enfatizado que a vorticidade não é função da pressão, que consequentemente, não é esperado que a pressão influencie a distribuição de vorticidade.

Para ser certo a pressão não influencia a vorticidade diretamente mas sim indiretamente.

Note que as expressões (13) e (14) são uma manifestação da identidade (veja cap. 6 eq (23))

$$\nabla \cdot \tau' = -\mu \nabla \times \vec{\omega}$$

aplicando o teorema de Gauss pode-se mostrar que

$$(\eta \cdot \tau') = -\mu \vec{\eta} \times \vec{\omega} \quad (15)$$

Os valores numéricos da tensão na parede e da vorticidade estarão diretamente relacionados com a viscosidade dinâmica. Se a tensão na parede for alta a vorticidade também será e vice-versa.

Apesar da eq(15) relacionar a tensão na parede com a vorticidade ela não traz informação exata quanto vorticidade a parede ita colhendo ou retirando do escoamento, em outras palavras, ela não informa sobre o fluxo de vorticidade.

O fluxo de vorticidade é obtido a partir da equação do momento:

$$\rho \left( \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \cdot \nabla) \vec{v} \right) = -\nabla p + \mu \nabla^2 \vec{v} \quad (16)$$

mas

$$\mu \nabla^2 \vec{v} = -\mu \nabla \times \vec{\omega}$$

$$(\vec{v} \cdot \nabla) \vec{v} = \nabla \left( \frac{1}{2} v^2 \right) - \vec{v} \times \vec{\omega}$$

Pela condição de não deslizamento,  $u = w$  nos níveis na parede, consequentemente  $\left.\frac{\partial u}{\partial x}\right|_0 = \left.\frac{\partial w}{\partial z}\right|_0 = 0$ .

Pela equação da continuidade,

$$\left.\frac{\partial u}{\partial x}\right|_0 + \left.\frac{\partial v}{\partial y}\right|_0 + \left.\frac{\partial w}{\partial z}\right|_0 = 0$$

Logo, na parede,  $\left.\frac{\partial v}{\partial y}\right|_0 = 0$ . Esse não há pressão ou ejeção de massa na parede, então  $v = 0$ ,

logo  $\left.\frac{\partial v}{\partial x}\right|_0 = \left.\frac{\partial v}{\partial z}\right|_0 = 0$ .

As componentes da velocidade na parede são:

$$w_x = \frac{\partial w}{\partial y} - \left.\frac{\partial v}{\partial z}\right|_0 = \left.\frac{\partial w}{\partial y}\right|_0$$

$$w_y = \frac{\partial u}{\partial z} - \left.\frac{\partial w}{\partial x}\right|_0 = 0$$

$$w_z = \frac{\partial v}{\partial x} - \left.\frac{\partial u}{\partial y}\right|_0 = -\left.\frac{\partial u}{\partial y}\right|_0$$

A tensão de cisalhamento na parede está diretamente relacionada com a velocidade na parede.  
Para o exemplo dado:

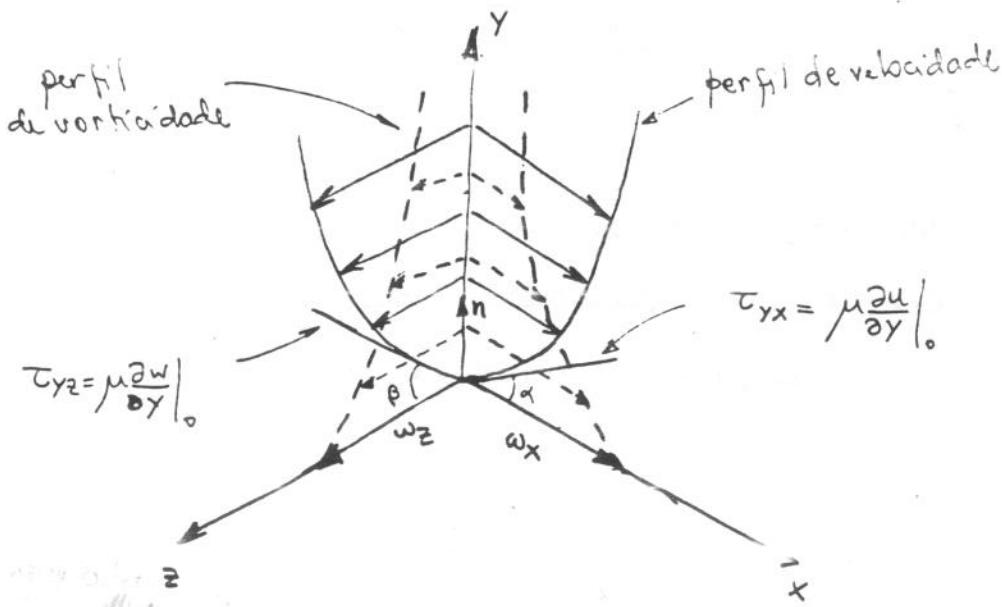
$$\tau_{yx} = \mu \left.\frac{\partial u}{\partial y}\right|_0 = -\mu w_z \quad (13)$$

$$\tau_{yz} = \mu \left.\frac{\partial w}{\partial x}\right|_0 = +\mu w_x \quad (14)$$

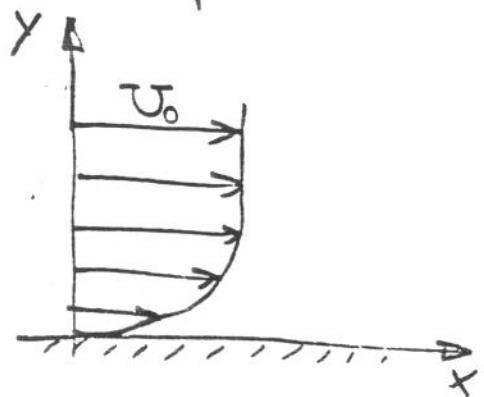
## Produção de vorticidade pela pade sólida

Se até o momento foi apresentado um mecanismo de produção ou destruição de vorticidade devido à taxa de extensão do fluido, outro mecanismo igualmente importante é que paredes sólidas podem introduzir vorticidade em escoamento na presença de gradientes de pressão e/ou de termos inertiais tracionários. Diferentemente do mecanismo de estiramento, a produção de vorticidade por paredes sólidas pode ocorrer tanto em escoamentos 2-D como em 3-D.

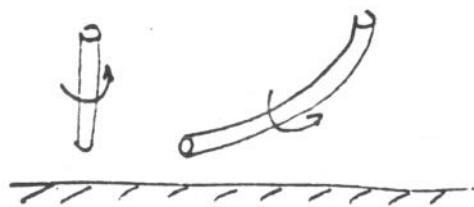
Para que possamos relacionar a vorticidade com o gradiente de pressão ao longo da parede, considere uma parede sólida plana com um sistema de coordenadas originando no ponto P,



Para um escoamento turbulento 2-D, típico de o perfil de velocidades perto de uma parede é mostrado na fig. abaixo.



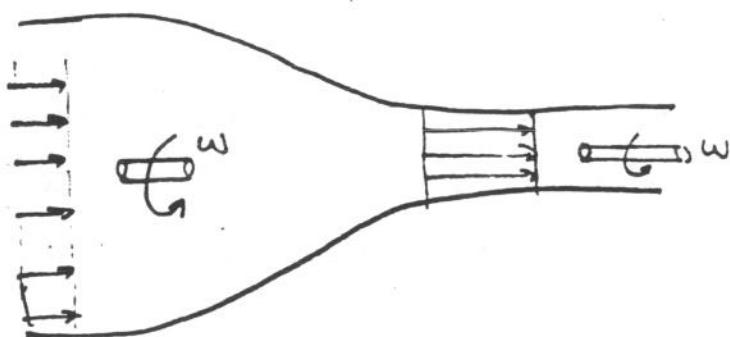
Apesar da componente média do deslocamento direcionar ser nula, sua flutuação não é. Esta componente de flutuação de  $u_x$  é reorientada e amplificada pelo forte gradiente de velocidade  $\partial u_x / \partial y$  perto da parede; como mostra a figura.



Exibindo mais efetivamente uma mistura entre as camadas de fluido, típica de escoamento turbulento.

as linhas de velocidade, originalmente paralelas, são deformadas devido à presença dos cilindros. Ao se curvarem, a de velocidade do escoamento consegue ter uma componente na mesma direção da velocidade que causa a amplificação.

Contracção com velocidade axial

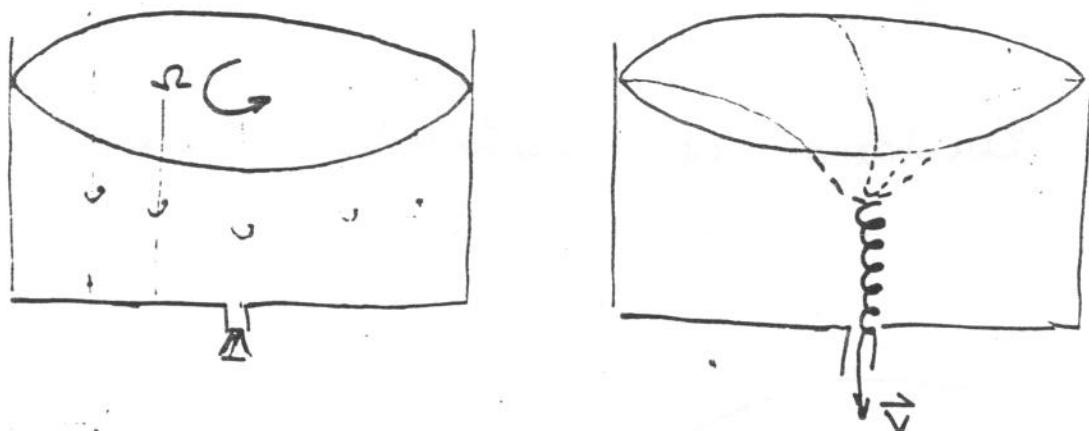


### Escoamentos Turbulento

O mecanismo de estiramento é um dos agentes que promove as perturbações ou, melhor dizer, flutuações de velocidades em escoamento turbulento, mesmo ainda que estes sejam bi-dimensionais.

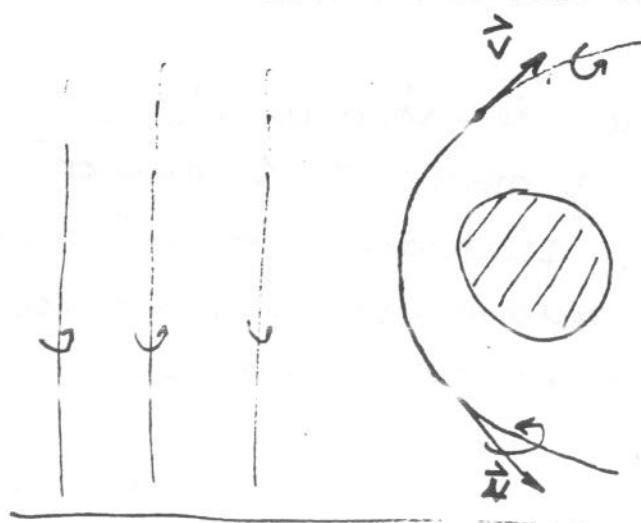
Uma série de escoamentos secundários podem ser explicados considerando apenas este mecanismo de estiramento.

Fluido girando com rotação constante,



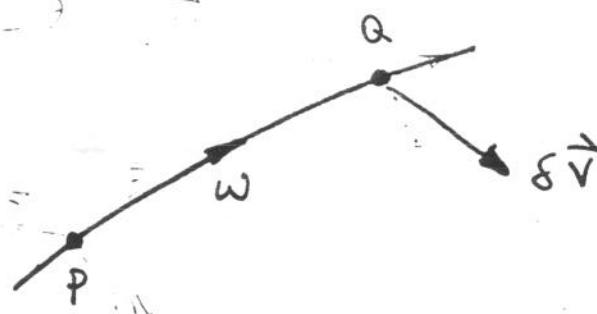
Quando a rotação é retirada, a viscosidade do fluido é amplificada dando a aceleração vertical do fluido (paralela à viscosidade) causando um vórtice interno e uma depressão na superfície do escoamento.

Escoamento Ferradura



estiramento. O termo responsável por este mecanismo é o produto  $(\vec{\omega} \cdot \vec{v}) \vec{v}$ , e é este termo que faz com que a eq. da rotatividade, para 3-D, se torne distinta da eq. da energia,

$$(\vec{\omega} \cdot \vec{v}) \vec{v} = | \omega | \lim_{PQ \rightarrow 0} \frac{\delta \vec{v}}{PQ}$$



Porção de uma linha de vorticidade.

Este termo mostra que a taxa de variação de vorticidade pode ser aumentada ou diminuída havendo tensão extensiva ou contracção do elemento de linha PQ devido a componentes desse parâmetro a  $\vec{\omega}$ .

O estiramento é uma característica única de escoamentos tri-dimensionais

### 6.1.1. Mecanismo de Transporte e Geração de Vorticidade

Para escoamentos 2-D a vorticidade pode ser tratada como um escalar (porque para escoamentos no plano  $xy$ , a sua def. de transporte,  $\vec{w} = (0, 0, w_z)$ ,

$$\frac{\partial w_z}{\partial t} + u \frac{\partial w_z}{\partial x} + v \frac{\partial w_z}{\partial y} = \nu \left( \frac{\partial^2 w_z}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 w_z}{\partial y^2} \right) \quad (11)$$

é de forma idêntica a equação da energia, onde  $w_z$  é trocado por temperatura  $T$

$$\frac{\partial T}{\partial t} + u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} = \alpha \left( \frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} \right) \quad (12)$$

Os mecanismos de transporte de vorticidade, para escoamentos 2-D, são idênticos aos mecanismos de transporte de energia, a saber connecção e difusão. Ao longo do mês veremos exemplos qualitativos e quantitativos que ilustrarão este mecanismo.

Para escoamentos 3-D a vorticidade não pode ser tratada como um escalar, mas sim um vetor que é transportado via connecção,

Equação similar a esta foi também utilizada por Harlow & Welch (1965) para descrever o acoplamento entre o campo de pressão num método numérico com variáveis primitivas:

$$-\frac{1}{\rho} \nabla^2 p = \frac{\partial}{\partial t} (\Delta) + \text{Def}(\vec{V}) : \text{Def}(\vec{V}) - |\omega|^2 - v \nabla^2 (\Delta); \text{ onde } \Delta = (\nabla \cdot \vec{V}), \quad (8)$$

ela ou suas derivações são extensivamente empregada em métodos de volumes finitos tipo SOLA, SIMPLE, SIMPLEC, SIMPLEST entre outros.

Em coordenadas cartesianas e bi-dimensional (x,y) & (u,v), a equação da pressão toma a forma:

$$-\frac{1}{\rho} \nabla^2 p = \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right)^2 + 2 \left( \frac{\partial u}{\partial y} \right) \left( \frac{\partial v}{\partial x} \right) + \left( \frac{\partial v}{\partial y} \right)^2 \quad (9)$$

ou, substituindo-se a indentidade fornecida pela equação da conservação de massa,

$$0 = \left[ \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right) + \left( \frac{\partial v}{\partial y} \right) \right]^2 \rightarrow \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right)^2 + \left( \frac{\partial v}{\partial y} \right)^2 = -2 \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right) \left( \frac{\partial v}{\partial y} \right) \quad (10)$$

chega-se a sua forma alternativa:

$$-\frac{1}{\rho} \nabla^2 p = 2 \left( \frac{\partial u}{\partial y} \right) \left( \frac{\partial v}{\partial x} \right) - 2 \left( \frac{\partial u}{\partial x} \right) \left( \frac{\partial v}{\partial y} \right) \quad (11)$$

A partir do campo de vorticidade o campo de pressões pode ser determinado. Considere a Eq. N-S tomando-se a divergência de ambos os lados:

$$\nabla \cdot \left\{ \frac{\partial}{\partial t} \vec{V} + \nabla \vec{V} \cdot \vec{V} = -\nabla \left( \frac{p}{\rho} \right) + v \nabla^2 \vec{V} \right\}, \quad (1)$$

para um fluido com propriedades constantes, isto é,  $\rho$  e  $\mu$  constantes,  $\nabla \cdot \vec{V} \equiv 0$ , Eq. acima é simplificada:

$$\frac{\partial}{\partial t} \left( \underbrace{\nabla \cdot \vec{V}}_{=0} \right) + \nabla \cdot [\nabla \vec{V} \cdot \vec{V}] = -\nabla \cdot \nabla \left( \frac{p}{\rho} \right) + v \nabla^2 \left( \underbrace{\nabla \cdot \vec{V}}_{=0} \right) \quad (2)$$

ou

$$\nabla \cdot [\nabla \vec{V} \cdot \vec{V}] = -\frac{1}{\rho} \nabla^2 p \quad (3)$$

o termo  $\nabla \cdot [\nabla \vec{V} \cdot \vec{V}]$ , expresso em notação indicial fica:

$$\nabla \cdot [\nabla \vec{V} \cdot \vec{V}] \equiv \frac{\partial u_i}{\partial x_j} \cdot \frac{\partial u_j}{\partial x_i} \equiv \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} \cdot \left( \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i}}_{\text{Def}\vec{V}} \right)}_{\text{Def}\vec{V}} - \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} \cdot \left( \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} - \frac{\partial u_j}{\partial x_i}}_{\text{Rot}\vec{V}} \right)}_{\text{Rot}\vec{V}}, \quad (4)$$

ou

$$\nabla \cdot [\nabla \vec{V} \cdot \vec{V}] \equiv \text{Def}(\vec{V}) : \text{Def}(\vec{V}) - |\omega|^2 \quad (5)$$

onde:

$$\text{Def}(\vec{V}) : \text{Def}(\vec{V}) \equiv \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} \cdot \left( \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i}}_{\text{Def}\vec{V}} \right)}_{\text{Def}\vec{V}} \quad \& \quad |\omega|^2 \equiv -\underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} \cdot \left( \underbrace{\frac{\partial u_i}{\partial x_j} - \frac{\partial u_j}{\partial x_i}}_{\text{Rot}\vec{V}} \right)}_{\text{Rot}\vec{V}} \quad (6)$$

Substituindo as definições da Eq. (6) na Eq. (3) chega-se a:

$$-\frac{1}{\rho} \nabla^2 p = \text{Def}(\vec{V}) : \text{Def}(\vec{V}) - |\omega|^2 \quad (7)$$

A equação (7) define o acoplamento entre o campo de pressão e o campo de velocidades via tensor de deformação e o módulo da vorticidade. Nota-se que a pressão é governada por uma equação de Poisson. Uma vez conhecido-se o campo de vorticidades pode-se determinar o campo de pressão.

É interessante notar o gradiente de densidade é radial, considerando um eixo que passa pela chama, enquanto que o gradiente da pressão é paralelo ao eixo  $z$ , como consequência  $\nabla(\frac{1}{\rho}) \times \nabla p = 0$  isso implica que uma circulação deve aparecer para um circuito C que atravessa esta região. Isto pode ser comprovado experimentalmente notando os efeitos de correntes de escorrimento. Uma circulação surge junto à placa com o sentido de aumentar a densidade e para porções afastadas da placa,  $z \gg 1$ , no sentido de diminuir a densidade do fluido.

Análoga este caso pode-se também citar escorramentos de correntes marítimas por variações da salinidade da água.

É importante destacar que  $\Gamma$  ou vorticidade pode ser introduzida no escorramento pelo simples fato de haver adicção ou remoção de calor ao mesmo, independentemente o fluido ter ou não um valor alto de viscosidade.

Em vista das considerações, a taxa de variação da circulação para um circuito fechado é que se move num fluido barôtropo,

$$\frac{D\Gamma}{Dt} = \oint \nabla^2 \vec{v} \cdot d\vec{r}$$

para um escoamento, incomprimível, propriedades constantes,

$$\nabla^2 \vec{v} \equiv -\nabla \times \vec{\omega}$$

então

$$\frac{D\Gamma}{Dt} = -\nabla \oint_C (\nabla \times \vec{\omega}) \cdot d\vec{r} = \iint_A \nabla^2 \vec{\omega} \cdot dA$$

[TAXA VAR.  
de  $\Gamma$ ]

[DIFUSÃO de  
vorticidade]

Para um fluido ideal,  $\vec{v} = 0$  então

$$\frac{D\Gamma}{Dt} = 0 \quad (\text{Teorema de Kelvin})$$

A circulação é constante em um circuito movendo-se com o escoamento de um fluido com  $\gamma = 0$  e com densidade constante ou em função da pressão apenas (fluido barotrópico).

As implicações do Teorema de Kelvin são taxativas considerando o movimento de um aerofoílio que comeca a se mover em um fluido inicialmente estacionário. No inicio do movimento, não há vorticidade nem tão pouco circulação. Consequentemente para um dado circuito em geral a vorticidade deve permanecer igual a zero para qualquer outro instante.

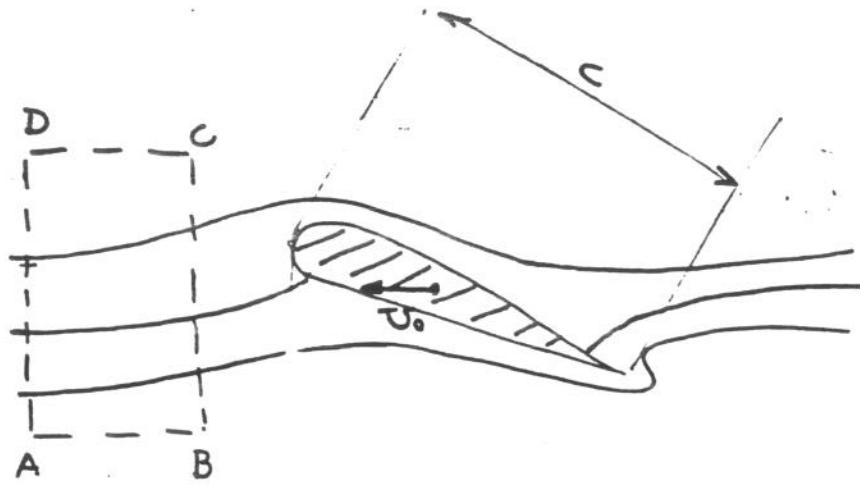
Em vista desta consequência do T. Kelvin,

pode-se dizer que o aerofoílio não terá sustentação por que a circulação é nula. Faltamente, a resistida, independente de quanto pequena ela for a set, juntas com a condicão de não deslizamento na superfície sólida faz a geração de circulação por vel.

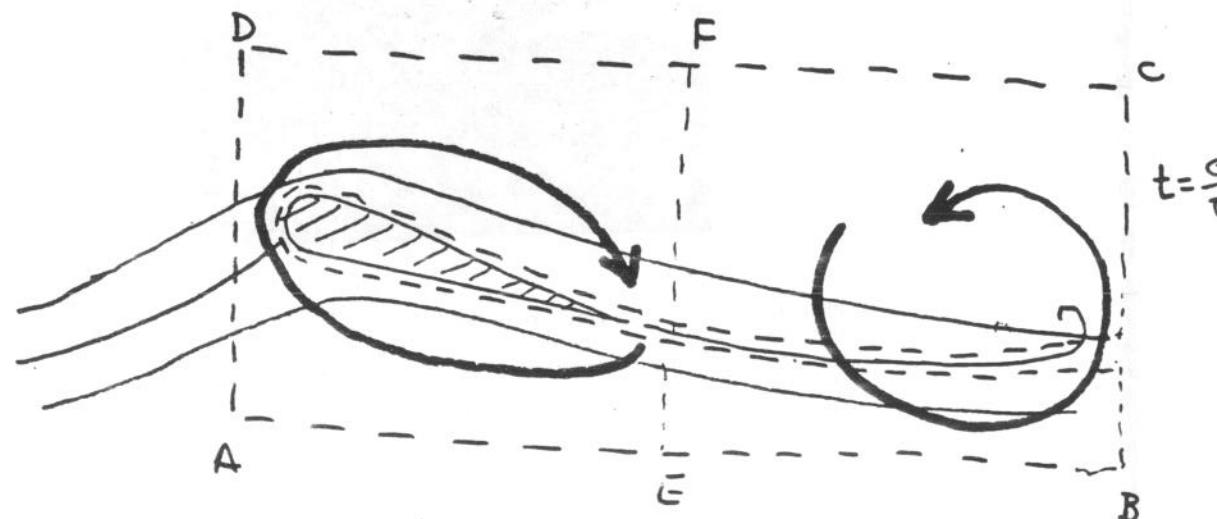
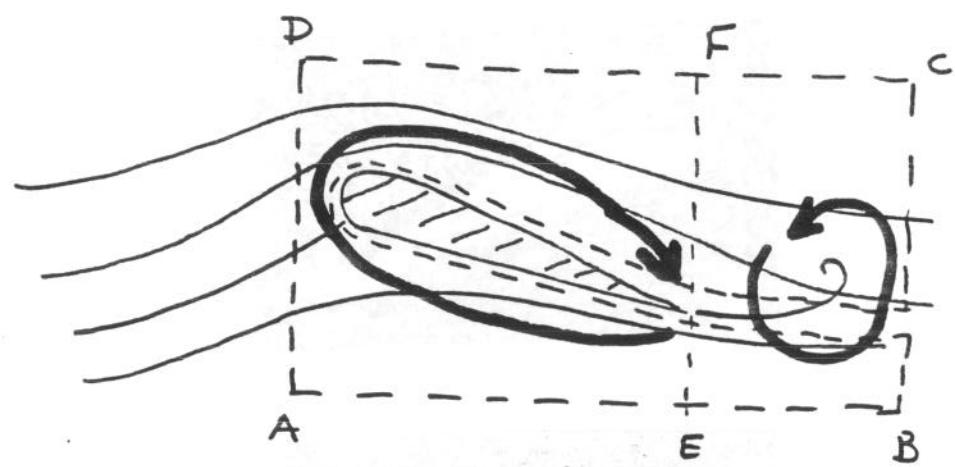
Quando o aerofoílio começa a se mover, a velocidade do fluido no bordo de fuga tende ao infinito dividindo a brusca curva que o fluido faz no bordo de fuga, entrando com a segunda por-

de estagnação. Como  $v_\infty \rightarrow \infty$  e a existência de viscosidade, isto gera  
produção de resistência da água, devido aos termos convectionais.  
não pode ser balançada únicamente pelos termos difusivos. O que resulta é o descolamento  
do que é chamado de "vórtice inicial" que  
produz então uma circulação no circuito.

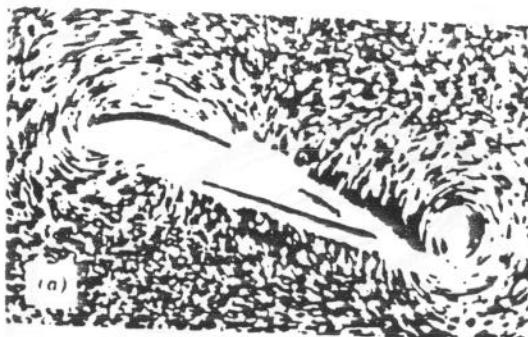
Mas o fluido compreendido no circuito  
não está sujeito a forças viscósas, estando  
ele de fora da camada limite e da  
exterior. Então, pelo Teorema de Kelvin,  
a circulação nesse circuito deve ser zero.  
Para que isto seja verdade, deve haver  
uma circulação ao longo do circuito  
igual e oposta à circulação do "vórtice  
inicial", circuito. Esta circula-  
ção que aparece no aerofólio remete  
à discontinuidade dos bordos de fuga  
fazendo com que o fluido seja tangente  
(condição de Kutta-Joukowski) e ela é a  
condição da força de sustentação no  
aerofólio.



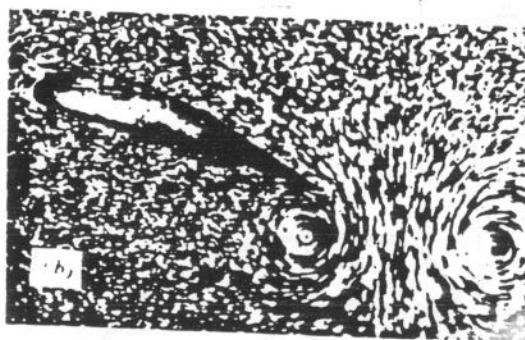
$t = 0$



$t = 1.0$



(a)



(b)

Plate 13. Flow past an airfoil as viewed from a space-fixed reference frame. (a) Immediately after starting the airfoil. Note the starting vortex and the formation of the circulatory flow over the airfoil. (b) Situation when the airfoil was stopped and the formation of the starting vortex. Note the "stagnant" vortex and the decaying of the circulatory flow. The starting vortex had been detached. (Courtesy of Professor G. C. Tiegeljens. Plate 22 of Prandtl and Tiegeljens (1934))

Prof. EUGENIO SPANDO SOSA  
Matri. 06500-0  
FEM - UNICAMP

## Escalar 2-D

Para um escoamento bi-dimensional, a função corrente se define em termos de

$$u = \frac{\partial \psi}{\partial y} \quad e \quad v = -\frac{\partial \psi}{\partial x}$$

A vorticidade  $\omega_z$  também pode ser definida em função de  $\psi$  como

$$\omega_z = \left( \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right) = -\nabla^2 \psi$$

Substituindo-se estes valores na eq. da vorticidade (2-5) encontra-se

$$\frac{\partial w}{\partial t} + \frac{\partial \psi}{\partial y} \cdot \frac{\partial w}{\partial x} - \frac{\partial \psi}{\partial x} \cdot \frac{\partial w}{\partial y} = \nabla^2 w$$

$$\frac{\partial}{\partial t} (\nabla^2 \psi) + \frac{\partial \psi}{\partial y} \cdot \frac{\partial}{\partial x} (\nabla^2 \psi) - \frac{\partial \psi}{\partial x} \frac{\partial}{\partial y} (\nabla^2 \psi) = \nabla^4 \psi$$

$$w = \nabla^2 \psi$$

onde  $\nabla^4 \psi$  é o operador bi-harmonico definido em coordenadas cartesianas como

$$\nabla^4 \psi = \frac{\partial^4 \psi}{\partial x^4} + 2 \frac{\partial^4 \psi}{\partial x^2 \partial y^2} + \frac{\partial^4 \psi}{\partial y^4}$$

$$\frac{\partial^2 \psi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \psi}{\partial y^2} = 6 \cdot 27$$

de variáveis dependentes é reduzido de três para uma, isto é a eq. da conservação do momento é função apenas de uma variável, e não mais de  $u, v$  e  $p$  (variáveis primitivas).

Em contrapartida a essa redução do número de variáveis dependentes a ordem da equação diferencial parcial é elevada de dois para quatro.

## References

- [1] Pantou, R.L.; "Incompressible Flow"  
John Wiley (1984)
- [2] Batchelor, G. K.; "An Introduction to Fluid Dynamics"  
Cambridge Un. Press (1985)
- [3] Hugt, H. J.; "Vortex Flow in Nature and Technology"  
John Wiley (1983)
- [4] Sommerfeld, A.; "Mechanics of Deformable Bodies"  
Academic Press (1950)
- [5] Truesdell, C.A.; "Kinematics of Vorticity", Un. of  
Indiana Press (1954).

